

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Demande d'autorisation temporaire pour une centrale d'enrobage à chaud de matériaux routiers

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CHARIER TP Sud

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

HOUEL Daniel, Directeur général

RCS / SIRET

8 6 4 8 0 0 1 2 3 0 0 0 2 7

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 1a de l'article R122-2 : Installations classées pour la protection de l'environnement - Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	Centrale d'enrobage à chaud temporaire, rubrique ICPE 2521-1 soumise à autorisation Autre rubriques ICPE : 2517-3 : station de transit - 10 000 m ² - Déclaration 4718-2 : Stockage de GPL - 25,6 T - Déclaration soumise à contrôle périodique 4801-2 : Dépôt de bitume - 209 Tonnes - Déclaration

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Il s'agit de la mise en service d'une centrale d'enrobage à chaud temporaire alimentée au GPL. Cette centrale est accompagnée des dispositifs nécessaires à son fonctionnement : stockage de gaz, stockage de bitume, station de transit de granulats

4.2 Objectifs du projet

Les sociétés ARCOUR et COFIROUTE exploitant l'autoroute A19 doivent réaliser la réfection de des enrobés bitumineux sur la section de l'A19 entre la bifurcation A19/A6 et Courtenay dans les deux sens de circulation. Les travaux sont prévus à partir de Septembre 2018 pour 60 000 tonnes d'enrobés bitumineux à mettre en place. La société CHARIER TP a été retenue pour ces travaux.

Pour ce faire il est nécessaire d'obtenir une autorisation pour la mise en place d'une centrale d'enrobage temporaire pour fournir le chantier.

La centrale d'enrobage est prévue d'être mise en place au plus près de la zone des travaux sur une plateforme appartenant à COFIROUTE et ayant d'ores et déjà hébergé précédemment une telle centrale lors de la construction de l'A19. Les aménagements nécessaires à l'implantation d'une telle centrale sont d'ores et déjà réalisés : aire étanche, bassin de collecte des eaux, merlon de protection, zone clôturée...

La production journalière sera de 3 000 t/j maximum. Le fonctionnement de la centrale est prévu sur 3 mois de septembre à Novembre 2018, cependant afin de tenir compte des éventuels aléas de chantiers, l'autorisation est sollicitée pour 6 mois.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le site est d'ores et déjà équipé pour la mise en place d'une telle station. Une aire étanche et des bassins de décantation sont en place. Le site est clôturé et ceint de merlons.

Les travaux préalables consisteront à établir une légère réfection des organes de sécurité (clôture), de l'aire étanche existante, et des organes de gestion des eaux de ruissellement.

La centrale d'enrobage à mettre en place est constituée d'éléments mobiles à assembler in situ.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une centrale d'enrobage fabrique des enrobés. Ce matériau sera fabriqué, dans le cas présent, pour renouveler la couche de roulement de l'autoroute riveraine.

Les différentes fournitures nécessaires à la fabrication des enrobés (granulats, GPL, bitume) seront amenés par camions et mis en stocks.

Des granulats de différentes tailles granulométriques (ex : 0/2, 6/10 mm etc), sont dosés pour établir un mélange déterminé qui est ensuite séché et enfin malaxé avec du bitume chaud. Sont ajoutés si nécessaire des fillers qui sont des matériaux fins de dimensions inférieures à 0,08 mm. Un anneau de recyclage permet d'insérer des croûtes d'enrobés dans le procédé.

L'opération de séchage (160 °C) s'effectue dans une première partie d'un tambour tournant sur lui-même. Le malaxage se fait dans la 2ème partie du même tambour.

L'enrobé fabriqué sera déversé dans un camion après stockage provisoire dans un silo calorifugé.

Le brûleur nécessaire au séchage fonctionnera au GPL. Les gaz de combustion sont envoyés vers un filtre d'épuration puis rejetés dans l'atmosphère par une cheminée.

Le bitume et le GPL sont stockés à proximité. Le bitume est maintenu liquide à la température adéquate par un système de réchauffage électrique.

Les enrobés fabriqués serviront exclusivement au chantier de réfection de l'A19.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La seule procédure administrative est celle de l'autorisation environnementale temporaire. Les différentes rubriques soumises à déclaration seront comprises dans le même arrêté préfectoral.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise globale (y compris merlons périphériques)	4,35 ha
Emprise de la plateforme	3,11 ha
Emprise de l'aire étanche	611 m ²
Hauteur cheminée	13 m
Emprise des stocks de granulats	7 000 m ²
Stockage de GPL	25,6 t (8 cuves de 3,2t)
Stockage de bitumes	220m ³ (1cuve de 110m ³ + 1 cuve de 50m ³ +60m ³)

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Lieu-dit Les Huguets
Commune de CHANTECOQ (45320)

Parcelle YA 22 pour partie, accès à
partir de la voie communale n°9

Coordonnées géographiques¹

Long. 02°59'12"E Lat. 48°02'03"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " Lat. _ ° _ ' _ "

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " Lat. _ ° _ ' _ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise se trouve pour une grande partie dans une "zone de bruit" définie au PLU le long de l'A19. L'A19 est classé en infrastructure sonore de catégorie 3.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il s'agit d'une plateforme industrialisée ayant déjà fait l'objet d'aménagements.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Classement en ZRE des eaux souterraines à partir de l'Albien, soit la cote -190 mNGF sur la commune de Chantecoq. Toutefois aucun prélèvement des eaux souterraines n'est prévu. De plus la cote de la plateforme a lieu au niveau du terrain naturel, soit une cote d'environ +160 mNGF
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le procédé en lui-même ne nécessite pas d'apport en eau. Des besoins en eau pourront avoir lieu pour un éventuel arrosage des pistes si nécessaire. Cet apport en eau pourra avoir lieu à partir des bassins de collecte ou acheminé par citerne mobile en provenance de l'extérieur du site..
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour fabriquer l'enrobé des approvisionnements en granulats seront nécessaires. Ceux-ci proviendront des carrières les plus proches. Le chantier ne nécessitera cependant pas de nouvelles autorisations de ressources de richesses du sous sol dans le milieu naturel. Les granulats proviendront de carrières dans le cadre de leurs capacités et autorisations de production actuelles.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La centrale est implantée sur une plateforme minérale déjà aménagée. Le site est éloigné de tout zonage réglementaire à enjeu. Le site répertorié le plus proche est la ZNIEFF de type 2 n° 260014912 (Etangs prairies et forêts du gâtinais nord oriental) à plus de 6 km de la plateforme. La plateforme ne se trouve pas dans une trame verte ou bleue ou dans un corridor défini au SRCE Centre. Le projet n'est donc que peu susceptible d'avoir des enjeux sur les milieux naturels. Pour s'en assurer, le pétitionnaire a missionné un bureau spécialisé à des fins d'inventaires de la faune et de la flore
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un site Natura 2000. Le site le plus proche est le site n°FR2612008 (Étang de Galetas) à plus de 7 km du projet. Le site Natura 2000 FR2402006 (Sites à chauves-souris de l'est du Loiret) recoupe le territoire communal. Ce site rassemble un ensemble de cavités souterraines correspondant pour la plupart à d'anciennes marnières. Il se situe dans la partie orientale du département du Loiret. La plateforme n'est pas concernée.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est implanté sur une plateforme d'ores et déjà aménagée à des fins industriels.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est en dehors de tout PPRT
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est en dehors de tout PPRI, Le risque sismique est de classe 1 (très faible). Le risque retrait-gonflement des argiles est faible
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site utilise des substances potentiellement dangereuses (bitume, GPL). La combustion du GPL et le séchage-malaxage dans le tambour produisent des émissions gazeuses. Une évaluation quantitative des risques sera réalisée pour déterminer les risques liés aux émissions atmosphériques (modélisation de la dispersion du panache). L'impact est temporaire et à court terme.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic engendré sera du d'une part à l'approvisionnement en matières premières de la centrale et d'autre part à la fourniture de l'enrobé fabriqué. Le trafic le plus important aura lieu lors de la constitution des stocks de granulats : 60000 tonnes sur une vingtaine de jours environ, soit 120 rotations de camions par jour au maximum. Un circuit est prévu pour la fourniture du chantier en reliant très rapidement le poste de fabrication au secteur de mise en place sur l'autoroute.
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Une centrale d'enrobage, comme toute installation industrielle provoque des émissions sonores. La plus proche habitation est située à "Les Singeons", cette habitation se trouve de l'autre côté de l'A19 à plus de 250 m de la plateforme du projet et 350 m de la centrale ss. Le site est ceint de merlons de protections. Le site respectera les émergences fixées par l'AM du 23/01/97. La plateforme est soumise à un niveau de bruit généré par l'A19 entre 70 et 76 dBA

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le réchauffage du bitume peut entraîner l'émission d'odeurs. Les odeurs sont fluctuantes et liées aux conditions météorologiques. Il s'agit d'impacts négatifs direct temporaires.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Lorsque la centrale fonctionnera en période nocturne, elle est susceptible d'émettre des émissions lumineuses.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La combustion du GPL et le séchage-malaxage dans le tambour produisent des émissions gazeuses canalisées. Les analyses mises en place sur cette même centrale sur un autre lieu d'implantation ont montré la conformité de la qualité des rejets au regard de la réglementation. A noter que l'usage du GPL en lieu et place du fioul lourd est une mesure réductrice des émissions par rapport à d'autres centrales similaires. Un filtre à manche récupère les émissions de poussières fines. Les stocks de granulats peuvent être source d'envols.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de ruissellement lessivant les zones de stockage de déchets seront dirigées vers un bassin de décantation puis vers une noue d'infiltration.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets issus des procédés seront produits : il s'agira des huiles usagées et autres déchets en lien avec l'activité. Des déchets non dangereux seront les fines récupérés au sein du filtre à manche du sécheur.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plateforme est dédiée à ce type d'usage et inexploitée pour l'instant.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le document complémentaire fourni liste les mesures de réduction d'impact mis en place sur la centrale d'enrobage. Il s'agit en tout premier lieu du choix du site : sur une plateforme existante et à proximité du chantier de mise en place. La centrale est équipée de mesures de réduction des émissions : combustion au GPL (pas de fioul lourd), filtre à manche pour la rétention des fines, mise en place de cuvette de rétention, connexion de la plateforme étanche à un bassin étanche... Une étude de dispersion quantitative permettra de s'assurer que les risques pour la santé humaine sont maîtrisés. Les impacts résiduels sont faibles.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les mesures prises d'évitement et de réduction prises, dans le cadre de l'exploitation de l'installation limitent les risques.

Les conditions d'exploitation de la centrale n'entraîneront pas de dangers ou inconvénients significatifs sur les intérêts mentionnés aux articles L211-1 et L511-1 du Code de l'Environnement.

En conséquence, du fait de la mise en place de la centrale sur une plateforme d'ores et déjà aménagée et son caractère temporaire, il ne nous semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue. L'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
"Eléments complémentaires à la demande de cas par cas relatif à une demande de centrale d'enrobage temporaire - Avril 2018" : ce document indique plus précisément le fonctionnement de l'activité, les résultats des autocontrôles dans le cadre de fonctionnement similaires de la même centrale et les enjeux environnementaux et sur la santé concernés.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Bouguenais

le,

23/04/2018

Signature





13, Rue de l'aéronautique
Parc d'activités du Chauffault
44344 Bouguenais
Tel : 02 40 32 27 27
Fax : 02 40 04 18 66

DEPARTEMENT DU LOIRET
Commune de Chantecoq
Lieu-dit "Les Huguets"


CENTRALE D'ENROBAGE À CHAUD

DEMANDE D'AUTORISATION TEMPORAIRE

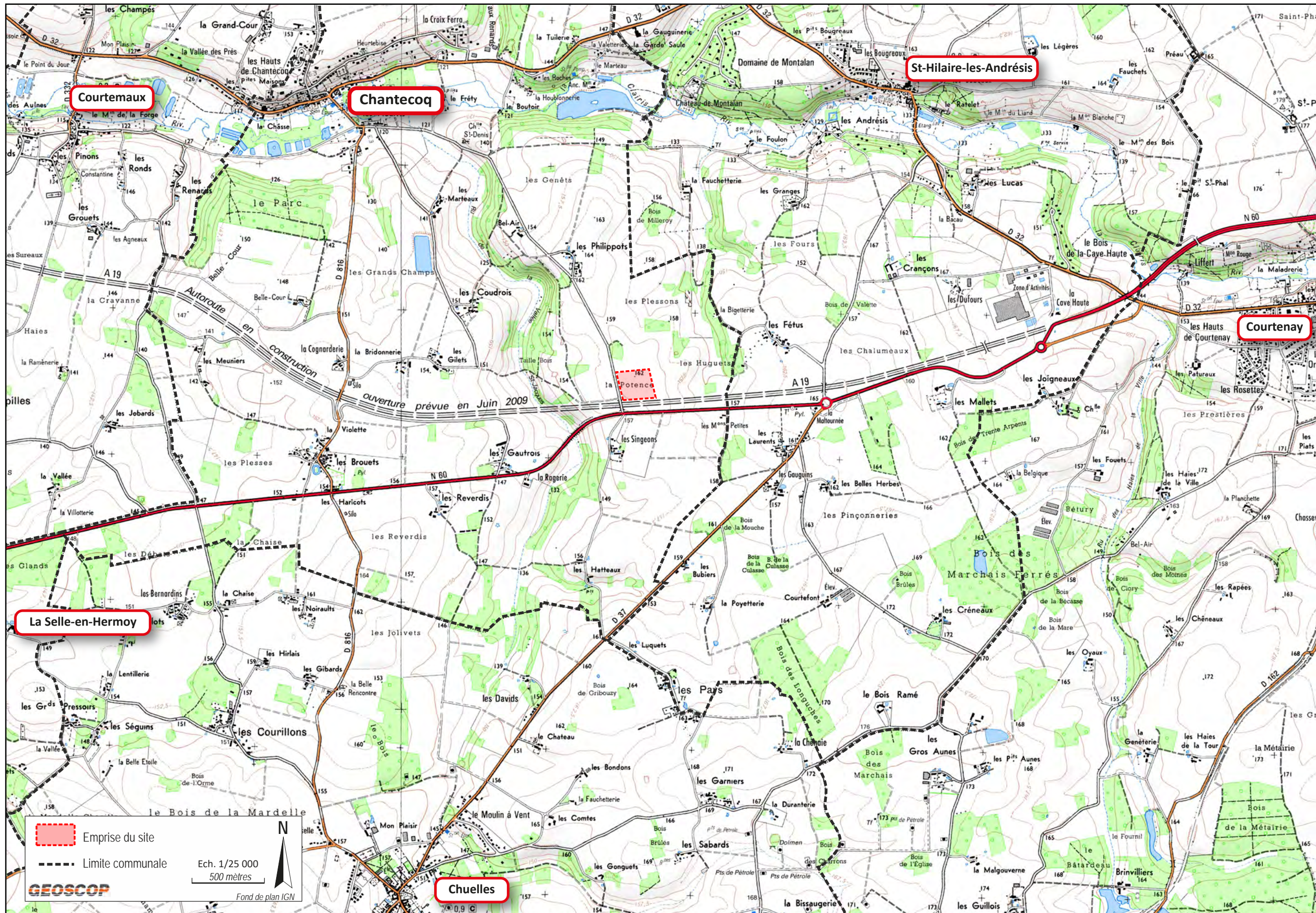
PLAN DE SITUATION

Plan n°1

Echelle : 1/25000

N°	Date	Référence /modification
	Avr. 2018	Demande d'autorisation temporaire

GEOSCOPI
Parc d'Activités du Moulin
44880 SAUTRON
Tél : 02.40.63.63.51
e-mail : geoscop@geoscop.com





13, Rue de l'aéronautique
Parc d'activités du Chauffault
44344 Bouguenais
Tel : 02 40 32 27 27
Fax : 02 40 04 18 66

DEPARTEMENT DU LOIRET
Commune de Chantecoq
Lieu-dit "Les Huguets"


CENTRALE D'ENROBAGE À CHAUD

DEMANDE D'AUTORISATION TEMPORAIRE

PLAN DES ABORDS

Plan n°2

Echelle : 1/2500

N°	Date	Référence /modification
	Avr. 2018	Demande d'autorisation temporaire

GEOSCOPI
Parc d'Activités du Moulin
44880 SAUTRON
Tél : 02.40.63.63.51
e-mail : geoscop@geoscop.com

